

Zhotovitel:

AFRY CZ s.r.o.

Datum:

02/2024

Zastoupený:

Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:

2022/0016

Autorský kolektiv:

Kontrola:

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava Východ – Krnov

B.2 Návrhová část

B.2.1 Obecná část – Přílohy

Závěrečné odevzdání

02/2024

AFRY CZ s.r.o.

Sídlo společnosti

Magistrů 1275/13

140 00 Praha 4

Telefon +420 277 005 500

Zapsána u Městského soudu
v Praze

IČO: 45306605

DIČ: CZ45306605

www.afry.cz

afrycz@afry.com

ID schránky: ay4ur5q

Seznam Příloh

Tabulka 1 – Členění dokumentace studie proveditelnosti3

Tabulka 1 – Členění dokumentace studie proveditelnosti

Členění	Název části	Měřítko	Popis náplně
A. - - -	Identifikační údaje a manažerské shrnutí		
A. 1	Identifikační údaje		
A. 2	Manažerské shrnutí		
A. 2 1	Textová část		Budou popsány výsledky studie dle ZTP.
A. 2 2	Výkresová část		Přehledná situace s požadovaným obsahem.
B. - - -	Textová část		
B. 1	Analytická část		
B. 1 1	Úvodní informace o projektu		
	- účel projektu		
	- rozsah řešení, lokalizace		Projektem dotčená železniční a okolní dopravní síť, jejich zařazení, charakteristika apod.
	- základní informace a charakteristika projektu		Informace o řešeném území, koncepční a strategické dokumenty, analýza historie projektu, popis a analýza problémů infrastruktury z pohledu současného a výchozího stavu atd.
	- cíle studie proveditelnosti		Konkrétní, obecné cíle
	- výchozí podklady		Uvedení významných podkladů na úrovni celé SP (strategické dokumenty, předchozí studie, metodiky, legislativa, související právní předpisy a normy apod.)
B. 1 2	Analýza výchozího stavu		Analýza výchozího stavu projektu, popis výchozího stavu řešené infrastruktury, popis výchozího provozního modelu, jejich silných a slabých stránek, soulad s legislativními požadavky a souvisejícími právními předpisy (Výtah z návrhové části).
1 2 1	Technický stav a parametry řešené infrastruktury		Bude uveden výtah části B.2.2
1 2 2	Dopravní a provozní technologie		Bude uveden výtah části B.2.3
1 2 3	Analýza trhu a prognóza přepravní poptávky		Bude uveden výtah části B.2.5
1 2 4	Posouzení vlivu na životní prostředí, obyvatelstvo, vlivu klimatických změn a územní průchodnosti		Bude uveden výtah části B.2.6
1 2 5	Shrnutí a celkové vyhodnocení výchozího stavu		
B. 1 3	Návrh a odůvodnění volby variant		
	- návrh možností řešení projektu		SWOT analýza možností řešení projektu.
	- návrh variant		V případě nastínění variant již v ZTP bude jejich rozsah řešení verifikován, případně modifikován.
B. 2	Návrhová část		
B. 2 1	Obecná část		
	- souhrn vstupních informací s přímým dopadem pro zpracování		
	- vymezení rozsahu stavby		
	- požadavky na zpracování dokumentace		
	- návrh a odůvodnění volby variant		Bude uveden výtah z části B.1.3
B. 2 2	Technické řešení		Popis technického řešení všech uvažovaných variant, vč. varianty Bez projektu. Podrobněji popsané varianty vstupující do CBA ekonomického hodnocení, u ostatních variant bude zdůvodněno opuštění jejich sledování.
2 2 1	Úvod		
2 2 2	Popis výchozího stavu		
2 2 3	Zásady technického řešení		Popis zásad a zdůvodnění navrženého řešení. Bude zahrnovat členění na investice a opravy.
2 2 4	Návrh technického řešení		Bude zpracován v rozhodujících profesích pro variantu Bez projektu a varianty projektové. Bude zahrnovat členění na investice a opravy.
2 2 5	Organizace výstavby a následné údržby		Bude obsahovat návrh organizace výstavby/etapizace pro jednotlivé varianty, harmonogram přípravy a realizace stavby pro jednotlivé varianty. Bude obsahovat návrh organizace údržby navrhované nové infrastruktury.
	Přílohová část		
	- typové příčné řezy, typové konstrukce, kolizní místa, podrobné tabulky...		

B.	2	3	Dopravní a provozní technologie	
	2	3	1 Úvod	
	2	3	2 Popis dopravní cesty	Bude obsahovat popis současného, výchozího a výhledového/požadovaného stavu infrastruktury významného pro zpracování dopravní a provozní technologie.
	2	3	3 Rozsah dopravy	Bude uveden popis současného, výchozího a výhledového/požadovaného rozsahu dopravy.
	2	3	4 Jízdní/cestovní doby	Bude zpracován výpočet pro jednotlivé varianty včetně varianty Bez projektu. Bude zde uveden předpokládaný/uvažovaný vozový park a odkaz na grafy dynamického průběhu rychlosti uvedené v Grafické části v části C.6.1 Traťová schémata.
	2	3	5 Propustnost	Výpočet propustnosti stanic a tratí. Výpočet následných mezidobí, propustnosti dopravní cesty pro jednotlivé varianty včetně propustnosti při vylukových stavech a doporučení/návrh infrastrukturních opatření.
	2	3	6 Modelové GVD	Popisná část (způsob a podmínky konstrukce modelových GVD apod.) vč. vhodných výřezů a odkazu do přílohové části.
	2	3	7 Personální potřeba dopravních zaměstnanců	
			Přílohová část	
			- dopravně-technologická schémata stanic a úseků	Pokud nebudou vložena průběžně do textu
			- linková vedení	Pro jednotlivé varianty
			- modelové GVD	Minimálně 4 hod špička
			- plány obsazení staničních kolejí v uzlových dopravních	
B.	2	4	Investiční a provozní náklady	
	2	4	1 Výpočet nákladů	Pro varianty technického řešení v podrobnosti po úsecích (stanice, mezistaniční úseky) + náklady na opravy a údržbu infrastruktury.
	2	4	2 Provozní náklady vlaků	Podrobný výpočet dle přílohy č. 6 Rezortní metodiky
			Přílohová část	
			- podrobné tabulky	
B.	2	5	Analýza trhu a prognóza přepravní poptávky	
	2	5	1 Úvod	
	2	5	2 Ovlivněná oblast	Vymezení území, kde lze předpokládat změnu přepravních vztahů působením projektu. Předpokládaný rozvoj okolní infrastruktury.
	2	5	3 Socioekonomické a demografické charakteristiky	
	2	5	4 Charakteristiky dotčených územních celků	
	2	5	5 Prognóza osobní dopravy	V členění na železniční (dálkovou a regionální), autobusovou a IAD.
	2	5	6 Prognóza nákladní dopravy	
			Přílohová část	
			- kartogramy intenzit dopravy	Zatížení jednotlivých linek, kumulované zátěže v traťových úsecích.
			- matice přepravních vztahů (pouze digitální odevzdání; formát XLS)	
			- posuzovaná dopravní síť s přiřazenými modelovanými výhledovými zátěžemi (pouze digitální odevzdání; ve formátu SHP)	
B.	2	6	Životní prostředí a územní průchodnost	Pro každou dílčí kapitolu bude zpracována část analytická a vyhodnocení.
	2	6	1 Vliv projektu na životní prostředí	
	2	6	2 Posouzení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám	
	2	6	3 Posouzení územní průchodnosti projektu	Posouzení a vyhodnocení jednotlivých variant z hlediska územní průchodnosti a vlivu na územní plánování včetně a analýzy územních střetů pro jednotlivé varianty. Bude zahrnovat souhrn platných ÚPD a ÚPP.
			Přílohová část	

B. 2 7 Ekonomické hodnocení			Zpracované podle metodiky uvedené v ZTP
- CBA			
- analýza citlivosti			
- analýza rizik			
Přílohová část			
- podrobné tabulky			
B. 3 Shrnutí výsledků a závěrečné vyhodnocení studie			
B. 3 1 Vyhodnocení projektu			
3 1 1	Technické řešení		Bude uveden výtah části B.2.2
3 1 2	Dopravní a provozní technologie		Bude uveden výtah části B.2.3
3 1 3	Analýza trhu a prognóza přepravní poptávky		Bude uveden výtah části B.2.5
3 1 4	Posouzení vlivu na životní prostředí, obyvatelstvo, vlivu klimatických změn a územní průchodnosti		Bude uveden výtah části B.2.6
3 1 5	Ekonomické hodnocení		Bude uveden výtah části B.2.7
3 1 6	Hodnocení variant		DETR analýza
3 1 7	Analýza rizik		
3 1 8	Naplnění cílů projektu		
3 1 9	Závěry a doporučení		
B. 3 2 Souhrnné vyhodnocení studie			
- souhrn významných výstupů studie			Prezentace rozhodných bodů z předchozích částí studie v grafice prezentovatelné politické reprezentaci a širší veřejnosti.
- doporučení dalšího postupu			
B. 4 Technicko-ekonomické posouzení vodíkové technologie			
C. - - - Výkresová část			
C. 1	Přehledná situace variant	podle řešeného území	Bude zpracován soutisk všech variant barevně odlišených na podkladě Základní mapy ČR.
C. 2	Situace variant (celé trasy, uzly)	1:10 000	Na podkladě Základní mapy ČR. S vyznačením potřebného koridoru, případně dalších ploch (tam kde budou odůvodnitelné dopady do mimodrážních pozemků, respektive pozemků mimo vlastnictví Správy železnic) pro územní ochranu.
C. 3	Podélné profily variant	1:10 000/1:1 000	
C. 4	Situace dopraven	1:1 000	Na podkladě KN, JZM / zaměření, ortofotomapy. V případě potřebného záboru mimodrážních pozemků bude vyznačena plocha potřebného záboru – pro potřeby ÚP.
C. 5	Oborové výkresy	dle ÚP	
5 1	Zákres tras do ZÚR	dle ZÚR	Na podkladě ZÚR
5 2	Zákres tras do územních plánů	dle ÚP	Na podkladě ÚP
5 3	Vliv na životní prostředí	1:100 000	V rozsahu hodnocení vlivu na ŽP, v případě potřeby vložit detaily jako přílohy do části A.
C. 6 Schémata			
6 1	Traťová schémata		Dle jednotlivých variant (níže uvedené může být sloučeno v pasport).
- dopravně-technologické schéma			Celková situace, jednotlivé dopravní.
- popis traťových poměrů			
- grafy dynamického průběhu rychlostí			Pro referenční vozidla dle zpracované dopravní technologie a rychlostní profily V, V130, V150, Vk.
6 2	Dopravně-technologická schémata dopraven		Budou obsahovat staničení prvků infrastruktury rozhodných pro výpočet jízdních dob (návěstidla, výhybky, začátek a konec nástupiště/nástupištní hrany), čísla staničních kolejí a nástupiště, užitečné délky staničních kolejí, rozsah elektrizace apod.
- - - - Dokladová část			
- záznamy z porad a projednávání			
- připomínky a vypořádání připomínek k dokumentaci			
- vyjádření a stanoviska externích subjektů			
- další související doklady			

